

Verdir les voies publiques canadiennes : de nouveaux débouchés pour l'industrie des pépinières et de l'aménagement paysager



Les arbres et arbustes qui poussent en bordure de route ou dans des environnements urbains peu fréquentés doivent être résistants pour survivre aux températures extrêmes, chaudes ou froides, et croître sans recevoir de soins ou être irrigués après la plantation.

Un des problèmes majeurs rencontré sur les sites de plantation des voies publiques et en milieu urbain, où la terre arable est souvent retirée durant la construction et remplacée par une terre de remplissage de qualité inférieure, est la compaction du sol; cette dernière rend difficile voire impossible l'établissement et la croissance des arbres.

D^r Darby McGrath, chercheuse scientifique spécialisée en pépinière et en aménagement du paysage, et ses collègues du Centre de recherche et d'innovation de Vineland mènent un projet en Ontario et en Alberta qui concerne la capacité de survie des arbres, l'amélioration des sols ainsi que le développement de saines pratiques de gestion des sols et de techniques de décontamination recommandées.

Dans le cadre du projet, les chercheurs ont appliqué et évalué six traitements de plantation d'arbres, incluant des fosses pédologiques amendées et des lits de plantation amendés et non-amendés, afin d'identifier une méthode qui soit bénéfique sur les plans écologique et économique.

D^r McGrath et son équipe ont découvert qu'un sous-solage d'une profondeur d'environ un mètre suivi d'un ajout de 10 à 25 % de compost municipal aidait à surmonter l'inertie suivant la transplantation, qui est bien connue dans les plantations urbaines, et permettait aux arbres de s'établir.

Les chercheurs ont constaté que les recommandations quant à la quantité de matière organique à ajouter pour améliorer la qualité des sols et réduire leur compaction à un niveau permettant l'enracinement dépendent des paramètres physiques de celui-ci.





Arbres en essai



Site de plantation des arbres en essai

Différentes espèces d'arbres et différents traitements sont évalués sur 11 sites de recherche en Ontario. De plus, 117 000 arbres additionnels seront plantés le long de l'Autoroute des Héros.

En Alberta, des sites d'essais ont été établis à Edmonton, Calgary et Airdrie. Quatre différents traitements seront testés à chacun de ces sites, incluant les biosolides de pâtes et papiers, qui sont une source de compost économique et disponible un peu partout dans la province.

M^{me} McGrath travaille aussi à l'élaboration d'un manuel sur les saines pratiques de gestion des sols et les techniques d'amélioration recommandées pour ces derniers. Par la suite, le manuel sera converti en un calculateur en ligne qui fera des recommandations sur le type d'amélioration du sol que requiert un site précis, à partir des données

d'analyses du sol et de la modélisation prédictive basée sur le sol catalogué par l'équipe.

Des listes des espèces d'arbres idéales pour une plantation dans les zones où les gens ne peuvent prodiguer les soins suivant la plantation, que ce soit pour des raisons de coût ou d'accès, sont également produites pour l'Ontario et l'Alberta. Cette information sera également intégrée à l'outil de calcul pour aider à faire une sélection appropriée en tenant compte des conditions environnementales présentes sur un site particulier.

Ce projet est réalisé en étroite collaboration avec l'industrie des pépinières et de l'aménagement paysager, ainsi qu'avec des représentants municipaux et les ministères des transports de l'Ontario et de l'Alberta.

Pourquoi ce projet est-il important pour l'industrie de l'horticulture ornementale?

Ce projet permettra de déterminer les variétés d'arbres et d'arbustes pouvant croître dans des environnements difficiles et d'élaborer un manuel des saines pratiques de gestion et un calculateur en ligne pour la décontamination des sols. On sera ainsi en mesure de verdir davantage les routes canadiennes et les zones urbaines.



Pour plus d'information :

Darby McGrath

Centre de recherche et d'innovation de Vineland

darby.mcgrath@vinelandresearch.com